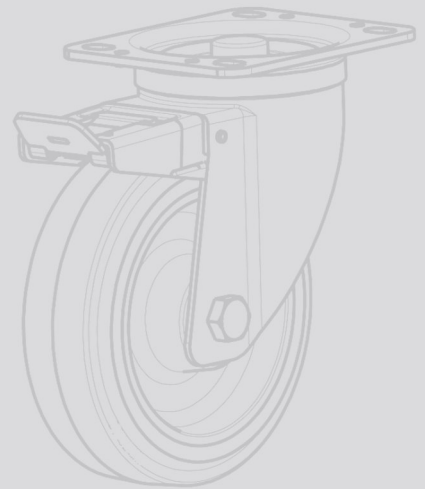
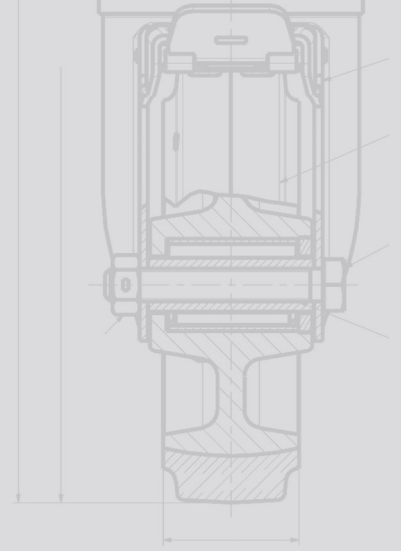


**Дикон**

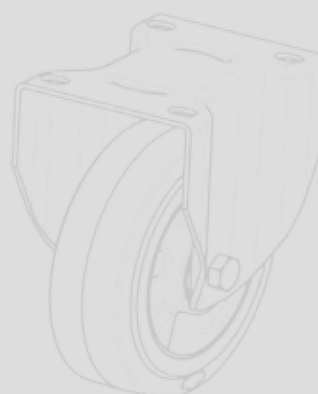
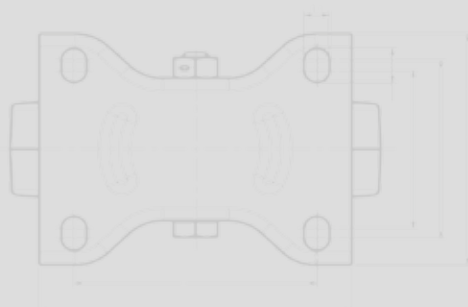
Каталог-обзор №8



**КОЛЕСА**  
**КОЛЕСНЫЕ ОПОРЫ**

## ОГЛАВЛЕНИЕ

|  |   |         |
|--|---|---------|
| ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ .....                             |   | стр. 3  |
| РОЛИКИ МЕБЕЛЬНОЙ СЕРИИ .....                             |    | стр. 4  |
| КОЛЕСА И КОЛЕСНЫЕ ОПОРЫ АППАРАТНОЙ СЕРИИ .....           |    | стр. 5  |
| КОЛЕСА И КОЛЕСНЫЕ ОПОРЫ ТРАНСПОРТНОЙ СЕРИИ .....         |    | стр. 7  |
| БОЛЬШЕГРУЗНЫЕ КОЛЕСА И КОЛЕСНЫЕ ОПОРЫ .....              |    | стр. 12 |
| ПОДВИЛОЧНЫЕ КОЛЕСА ДЛЯ ГИДРАВЛИЧЕСКИХ ТЕЛЕЖЕК .....      |    | стр. 15 |
| КОЛЕСА С РЕБОРДОЙ .....                                  |    | стр. 16 |
| БОЛЬШЕГРУЗНЫЕ КОЛЕСА ИЗ СТАЛИ .....                      |   | стр. 16 |
| ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ КОЛЕСА .....                              |  | стр. 17 |
| ЖАРОСТОЙКИЕ И ХЛАДОСТОЙКИЕ КОЛЕСА И КОЛЕСНЫЕ ОПОРЫ ..... |  | стр. 18 |
| СПЕЦИАЛЬНЫЕ РЕШЕНИЯ ДЛЯ ВАШЕГО ПРОИЗВОДСТВА .....        |  | стр. 23 |
| ГАЗОВЫЕ ПРУЖИНЫ И СИСТЕМЫ РЕГУЛИРОВКИ ВЫСОТЫ СТОЛА ...   |  | стр. 24 |



Перед Вами новая редакция каталога-обзора № 8 поставляемой нами продукции, а именно: колеса и ролики различных серий - мебельной, для аппаратуры и оборудования, транспортной и большегрузной. Более подробно представлена серия жаростойких колес и роликов. Кроме того, здесь размещена краткая информация по газовым пружинам и механизмам подъема стола.

Ассортимент представленной продукции не полон, здесь показаны основные направления нашей деятельности. По Вашему запросу Вам будет выслан полный каталог на каждый вид продукции.

Наши координаты:

#### САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

**ОФИС:** 193318 Санкт-Петербург,  
ул. Ворошилова, д. 2, литера АБ, офис 511  
(БЦ «Охта»)  
тел: 8 (812) 315-06-35  
тел: 8 (812) 314-56-41  
тел: 8 (812) 571-73-10  
**e-mail:** info@dikon.ru  
**сайт:** www.dikon.ru

**СКЛАД:** 193318 Санкт-Петербург,  
ул. Ворошилова, д.2, литера Г2 (БЦ «Охта»)

#### МОСКВА

**ОФИС:** 125438 Москва, ул. Автомоторная,  
д. 5Б, строение 2, этаж 2, офис 5  
тел: 8 (495) 781-00-24  
тел: 8 (495) 505-04-44

**e-mail:** info@trg-m.ru moscow@dikon.ru  
**сайт:** www.dikon.ru

**СКЛАД:** 125438 Москва,  
ул. Автомоторная, д. 5Б, строение 5

#### Пример заказа



Артикул Т18.1(каталог-обзор №8)

#### Условия поставки:

Если в данном каталоге-обзоре нет изделий, удовлетворяющих Вашим требованиям, обратитесь к нам, мы вышлем коммерческое предложение с интересующим Вас изделием.

В зависимости от объема заказа введена система скидок. Требуется скидка!

Срок исполнения заказа – 3 дня после перечисления денег на счет поставщика (при отсутствии необходимого количества изделий на складе – срок поставки от 5 до 7 недель). Доставка до Покупателя транспортными компаниями или самовывоз со склада в Санкт-Петербурге или Москве.

## ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

### УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

|  |   |  |  |
|--|---|--|--|
|  | Поворотный ролик с креплением - резьбовой стержень или гладкий стержень   |  | Размер крепежной площадки                        |
|  | Поворотный ролик с тормозом, с креплением, резьбовой или гладкий стержень |  | Расположение крепежных отверстий площадки        |
|  | Поворотный ролик, крепление площадка                                      |  | Диаметр крепежного отверстия                     |
|  | Поворотный ролик с тормозом, крепление площадка                           |  | Размер центрального крепежного отверстия         |
|  | Неповоротный ролик  |  | Высота ролика с крепежной площадкой              |
|  | Поворотный ролик, центральное крепежное отверстие                         |  | Высота ролика с резьбовым стержнем               |
|  | Поворотный ролик с тормозом, центральное крепежное отверстие              |  | Высота ролика с центральным крепежным отверстием |
|  | Диаметр колеса  |  | Размер резьбового крепежного стержня             |
|  | Ширина колеса   |  | Размер гладкого крепежного стержня               |
|  | Диаметр осевого отверстия   |  | Грузоподъемность динамическая                    |
|  | Ширина ступицы  |  | Грузоподъемность статическая                     |

### ВИДЫ ПОДШИПНИКОВ НА ОСИ КОЛЕСА



подшипник скольжения



роликовый подшипник



шариковый подшипник

\*Подшипники колес жаростойкой серии указаны на стр. 18

### РАСЧЕТ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

Грузоподъемность колес и роликов для четырехколесной тележки вычисляется по формуле:

$$X = \frac{\text{вес тележки} + \text{вес перевозимого груза}}{3}$$

Данная формула применима при перемещении тележки со скоростью до 4 км/час при высоте препятствий не более 5% от диаметра колеса.

## РОЛИКИ МЕБЕЛЬНОЙ СЕРИИ

### Сдвоенные ролики из пластика

**Кронштейны:** из полипропилена, крепежный элемент - резьбовой или гладкий стержень с зажимным кольцом.  
**Колеса:** из полипропилена



| M1.1 | M1.2 | 50 | 20 | 60 | 10 | 10x22 или M11x22 | 50 |  |  |  |  |
|------|------|----|----|----|----|------------------|----|--|--|--|--|

### Сдвоенные ролики из пластика

**Кронштейны:** из полипропилена, крепежный элемент - площадка или резьбовой стержень.  
**Колеса:** из полипропилена с контактным слоем из термопластичной резины серого цвета



| M2.1 | M2.3 | M2.4 | M2.5 | 40 | 42x42 | 32x32 | 5 | 58 | M8x15 или M10x15 | 49 | 30 |
|------|------|------|------|----|-------|-------|---|----|------------------|----|----|
| M3.1 | M3.3 | M3.4 | M3.5 | 50 | 42x42 | 32x32 | 5 | 64 | M8x15 или M10x15 | 60 | 40 |

### Сдвоенные ролики из пластика

**Кронштейны:** из полипропилена, крепежный элемент - площадка.  
**Колеса:** из полипропилена с контактным слоем из термопластичной резины серого (черного, зеленого, оранжевого) цвета



| M4.1 | M4.3 | 60  | 80  | 47x47 | 37x37/30x30 | 6 | 40 |  |  |  |
|------|------|-----|-----|-------|-------------|---|----|--|--|--|
| M5.1 | M5.3 | 75  | 100 | 47x47 | 37x37/30x30 | 6 | 50 |  |  |  |
| M6.1 | M6.3 | 100 | 130 | 60x80 | 66x48/55x33 | 8 | 75 |  |  |  |

### Дизайнерские ролики

**Кронштейны:** прессованные из листовой стали, хромированные крепежный элемент - площадка.  
**Колеса:** из прозрачного пластика.



| M7.1 | M7.2 | M7.3 | 50 | 18 | 72  | 54x54 | 40x40       | 6,3 | 40 |  |
|------|------|------|----|----|-----|-------|-------------|-----|----|--|
| M8.1 | M8.2 | M8.3 | 75 | 23 | 103 | 60x60 | 47x47/37x37 | 6,3 | 50 |  |

### Поворотные ролики со сферическим колесом

**Кронштейны:** прессованные из листовой стали, хромированные, крепежный элемент - площадка или резьбовой стержень.  
**Колеса:** из резины серого цвета



| M9.1  | M9.2  | 40 | 40 | 42x42 | 32x32 | 4 | 61 | M10x15 | 59 | 30 |
|-------|-------|----|----|-------|-------|---|----|--------|----|----|
| M10.1 | M10.2 | 50 | 50 | 48x48 | 35x35 | 5 | 71 | M10x15 | 69 | 30 |

## КОЛЕСА И КОЛЕСНЫЕ ОПОРЫ АППАРАТНОЙ СЕРИИ



**Колеса:** Литая шина из термопластичной резины серая, не пачкающая пол, твердость 85 Shore A, обод из полипропилена, подшипник скольжения на оси колеса, температура эксплуатации -20°C +60°C

| Арт.    |     |    |    |    |         |
|---------|-----|----|----|----|---------|
|         | mm  | mm | mm | mm | кг(daN) |
| A11.050 | 50  | 18 | 8  | 21 | 40      |
| A11.076 | 75  | 24 | 10 | 27 | 50      |
| A11.101 | 100 | 24 | 12 | 30 | 65      |
| A11.126 | 125 | 30 | 12 | 32 | 100     |
| A11.150 | 150 | 32 | 12 | 38 | 100     |

**Кронштейны:** прессованные из листовой стали, гальванически оцинкованы с голубой пассивацией.



| 111.A11.050 | 211.A11.050 | 311.A11.050 | 121.A11.050 | 321.A11.050 | 50  | 18 | 54x54 | 40x40 | 6,3 | 73  | 10,2 | 67  | 40  |  |  |  |  |
|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----|----|-------|-------|-----|-----|------|-----|-----|--|--|--|--|
| 111.A11.075 | 211.A11.075 | 311.A11.075 | 121.A11.075 | 321.A11.075 | 75  | 24 | 60x60 | 45x45 | 6,3 | 103 | 10,2 | 100 | 50  |  |  |  |  |
| 111.A11.100 | 211.A11.100 | 311.A11.100 | 121.A11.100 | 321.A11.100 | 100 | 24 | 60x60 | 45x45 | 6,3 | 124 | 10,2 | 121 | 65  |  |  |  |  |
| 112.A11.125 | 212.A11.125 | 311.A11.125 | 122.A11.125 | 322.A11.125 | 125 | 30 | 95x70 | 75x45 | 9   | 162 | 12,2 | 162 | 100 |  |  |  |  |
| 112.A11.150 | 212.A11.150 | 312.A11.150 | 122.A11.150 | 322.A11.150 | 150 | 32 | 95x70 | 75x45 | 9   | 189 | 12,2 | 189 | 100 |  |  |  |  |

**Кронштейны:** прессованные из листовой стали, гальванически оцинкованы с голубой пассивацией.



| 119.A11.050 | 319.A11.050 | 129.A11.050 | 329.A11.050 | 50 | 2x18 | 60x60 | 45x45 | 6,3 | 75  | 10,2 | 72 | 60 |  |
|-------------|-------------|-------------|-------------|----|------|-------|-------|-----|-----|------|----|----|--|
| 119.A11.075 | 319.A11.075 | 129.A11.075 | 329.A11.075 | 75 | 2x2  | 77x67 | 70x60 | 6,3 | 102 | 10,2 | 99 | 80 |  |



**Колеса:** Литая шина из термопластичной резины серого цвета, не пачкающая пол, твердость 85 Shore A, обод из полипропилена, с защитными кожухами, шариковый подшипник на оси колеса, температура эксплуатации -20°C +60°C

| Арт.    |     |    |    |    |         |
|---------|-----|----|----|----|---------|
|         | mm  | mm | mm | mm | кг(daN) |
| A13.050 | 50  | 18 | 6  | 22 | 40      |
| A13.075 | 75  | 24 | 6  | 29 | 50      |
| A13.100 | 100 | 24 | 8  | 30 | 65      |
| A12.102 | 100 | 32 | 8  | 41 | 100     |
| A13.125 | 125 | 32 | 8  | 36 | 100     |
| A13.150 | 150 | 32 | 8  | 38 | 120     |
| A13.200 | 200 | 32 | 8  | 38 | 120     |

**Кронштейны:**  
прессованные из листовой стали,  
гальванически оцинкованы с голубой  
пассивацией.



| 111.A13.050 | 211.A13.050 | 311.A13.050 | 121.A13.050 | 321.A13.050 | 50  | 18 | 54x54 | 40x40 | 6,3 | 73  | 10,2 | 67  | 40  |
|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----|----|-------|-------|-----|-----|------|-----|-----|
| 111.A13.075 | 211.A13.075 | 311.A13.075 | 121.A13.075 | 321.A13.075 | 75  | 24 | 60x60 | 45x45 | 6,3 | 103 | 10,2 | 100 | 50  |
| 111.A13.100 | 211.A13.100 | 311.A13.100 | 121.A13.100 | 321.A13.100 | 100 | 24 | 60x60 | 45x45 | 6,3 | 124 | 10,2 | 121 | 65  |
| 111.A13.125 | 211.A13.125 | 311.A13.125 | 122.A13.125 | 322.A13.125 | 125 | 32 | 95x70 | 75x45 | 9   | 162 | 12,2 | 162 | 100 |
| 111.A13.150 | 211.A13.150 | 311.A13.150 | 122.A13.150 | 322.A13.150 | 150 | 32 | 95x70 | 75x45 | 9   | 189 | 12,2 | 189 | 100 |
| 111.A13.200 | 211.A13.200 | 311.A13.200 | 122.A13.200 | 322.A13.200 | 200 | 32 | 95x70 | 75x45 | 9   | 241 | 12,2 | 241 | 100 |

**Кронштейны:**  
прессованный из листовой стали,  
гальванически оцинкованы с голубой  
пассивацией.



| 119.A13.050 | 319.A13.050 | 129.A13.050 | 329.A13.050 | 50 | 2x18 | 60x60 | 45x45 | 6,3 | 75  | 10,2 | 72 | 60 |
|-------------|-------------|-------------|-------------|----|------|-------|-------|-----|-----|------|----|----|
| 119.A13.075 | 319.A13.075 | 129.A13.075 | 329.A13.075 | 75 | 2x24 | 77x67 | 70x60 | 6,3 | 102 | 10,2 | 99 | 80 |

### Дополнительные аксессуары и комплектация

|                                   |  |   |  |
|-----------------------------------|--|---|--|
| Электропроводящие ролики          |  | Ролики с пластиковой цапфой               |  |
| Ролики с гладким стержнем         |  | Ролик с общим центральным тормозом        |  |
| Ролики с кронштейном из полиамида |  | Ролики с кронштейном из нержавеющей стали |  |

## КОЛЕСА И КОЛЕСНЫЕ ОПОРЫ ТРАНСПОРТНОЙ СЕРИИ



**Колеса:**  
Литая резиновая шина черного или серого цвета, твердость 80 Shore A, обод пресованный оцинкованный из листовой стали, роликовый подшипник на оси колеса, температура эксплуатации -20°C +60°C

| Арт.    |     |    |    |    |         |
|---------|-----|----|----|----|---------|
|         | mm  | mm | mm | mm | кг(daN) |
| T12.080 | 80  | 25 | 12 | 40 | 50      |
| T12.100 | 100 | 30 | 12 | 40 | 70      |
| T12.125 | 125 | 38 | 15 | 50 | 100     |
| T12.160 | 160 | 40 | 20 | 60 | 135     |
| T12.200 | 200 | 50 | 20 | 60 | 205     |
| T12.250 | 250 | 50 | 25 | 60 | 250     |
| T12.280 | 280 | 70 | 25 | 84 | 400     |
| T12.400 | 400 | 70 | 25 | 75 | 400     |

**Кронштейны:**  
прессованные из листовой стали,  
гальванически оцинкованы с голубой  
пассивацией



|             |             |             | mm  | mm | mm      | mm      | mm | mm  | кг(daN) |
|-------------|-------------|-------------|-----|----|---------|---------|----|-----|---------|
| 111.T12.080 | 211.T12.080 | 311.T12.080 | 80  | 25 | 104x80  | 80x60   | 9  | 105 | 50      |
| 111.T12.100 | 211.T12.100 | 311.T12.100 | 100 | 30 | 104x80  | 80x60   | 9  | 128 | 70      |
| 111.T12.125 | 211.T12.125 | 311.T12.125 | 125 | 38 | 104x80  | 80x60   | 9  | 155 | 100     |
| 111.T12.160 | 211.T12.160 | 311.T12.160 | 160 | 40 | 135x110 | 105x80  | 11 | 195 | 135     |
| 111.T12.200 | 211.T12.200 | 311.T12.200 | 200 | 50 | 135x110 | 105x80  | 11 | 235 | 205     |
| 111.T12.250 | 211.T12.250 | 311.T12.250 | 250 | 60 | 135x110 | 105x80  | 11 | 290 | 275     |
| 111.T12.280 | 211.T12.280 | 311.T12.280 | 280 | 70 | 186x170 | 140x105 | 14 | 325 | 350     |



**Колеса:**  
Литая резиновая шина черного или серого цвета, твердость 80 Shore A, обод из полипропилена, усиленный ребрами жесткости, роликовый подшипник на оси колеса или подшипник скольжения на оси колеса, температура эксплуатации - 20°C +60°C

| Арт.    |     |    |    |    |         |
|---------|-----|----|----|----|---------|
|         | mm  | mm | mm | mm | кг(daN) |
| T21.080 | 80  | 25 | 12 | 40 | 50      |
| T21.100 | 100 | 30 | 12 | 40 | 100     |
| T21.125 | 125 | 38 | 15 | 50 | 125     |
| T21.160 | 160 | 40 | 20 | 60 | 135     |
| T21.200 | 200 | 50 | 20 | 60 | 205     |
| T21.250 | 250 | 50 | 20 | 60 | 250     |
| T21.400 | 400 | 80 | 20 | 76 | 200     |

**Кронштейны:**  
прессованные из листовой стали,  
гальванически оцинкованы с голубой  
пассивацией



|             |             |             | mm  | mm | mm      | mm     | mm | mm  | кг(daN) |
|-------------|-------------|-------------|-----|----|---------|--------|----|-----|---------|
| 111.T21.080 | 211.T21.080 | 311.T21.080 | 80  | 30 | 104x80  | 80x60  | 9  | 107 | 50      |
| 111.T21.100 | 211.T21.100 | 311.T21.100 | 100 | 30 | 104x80  | 80x60  | 9  | 128 | 70      |
| 111.T21.125 | 211.T21.125 | 311.T21.125 | 125 | 38 | 104x80  | 80x60  | 9  | 155 | 100     |
| 111.T21.160 | 211.T21.160 | 311.T21.160 | 160 | 40 | 138x109 | 105x80 | 11 | 195 | 135     |
| 111.T21.200 | 211.T21.200 | 311.T21.200 | 200 | 50 | 138x109 | 105x80 | 11 | 237 | 205     |



**Колеса:**

Литая шина из эластичной резины синего, серого или черного цвета, твердость 65 Shore A, основание из полиамида, роликовый подшипник на оси колеса, температура эксплуатации -20°C +80°C

| Арт.    | mm  | mm | mm | mm | кг(daN) |
|---------|-----|----|----|----|---------|
| T42.101 | 100 | 32 | 12 | 40 | 140     |
| T42.102 | 100 | 38 | 15 | 45 | 180     |
| T12.125 | 125 | 40 | 15 | 45 | 200     |
| T12.160 | 160 | 50 | 20 | 60 | 300     |
| T12.200 | 200 | 50 | 20 | 60 | 400     |

**Кронштейны:**

прессованные из листовой стали, гальванически оцинкованы с голубой пассивацией.



| mm          | mm          | mm          | mm  | mm | mm      | mm          | mm | mm  | кг(daN) |
|-------------|-------------|-------------|-----|----|---------|-------------|----|-----|---------|
| 111.T42.100 | 211.T42.100 | 311.T42.100 | 100 | 32 | 104x80  | 84x64/76x56 | 9  | 128 | 140     |
| 111.T42.102 | 211.T42.102 | 311.T42.102 | 100 | 38 | 105x85  | 80x60       | 9  | 128 | 180     |
| 111.T42.125 | 211.T42.125 | 311.T42.125 | 125 | 40 | 105x85  | 80x60       | 9  | 155 | 180     |
| 111.T42.160 | 211.T42.160 | 311.T42.160 | 160 | 50 | 135x110 | 105x80      | 11 | 199 | 300     |
| 111.T42.200 | 211.T42.200 | 311.T42.200 | 200 | 50 | 135x110 | 105x80      | 11 | 239 | 300     |



**Колеса:**

Литая шина из эластичной резины синего цвета, твердость 65 Shore A, прочная, бесшумная, не пачкающая пол, основание из полиамида, шариковый подшипник вращения на оси колеса, защитный кожух, температура эксплуатации -20°C +80°C

| Арт.    | mm  | mm | mm | mm | кг(daN) |
|---------|-----|----|----|----|---------|
| T43.080 | 80  | 32 | 8  | 42 | 120     |
| T43.100 | 100 | 32 | 8  | 42 | 150     |
| T43.125 | 125 | 32 | 10 | 46 | 180     |

**Кронштейны:**

прессованные из листовой стали, гальванически оцинкованы с голубой пассивацией



| mm          | mm          | mm          | mm  | mm | mm     | mm          | mm | mm  | кг(daN) |
|-------------|-------------|-------------|-----|----|--------|-------------|----|-----|---------|
| 111.T43.080 | 211.T43.080 | 311.T43.080 | 80  | 32 | 104x80 | 84x64/76x56 | 9  | 105 | 120     |
| 111.T43.100 | 211.T43.100 | 311.T43.100 | 100 | 32 | 104x80 | 84x64/76x56 | 9  | 128 | 150     |
| 111.T43.125 | 211.T43.125 | 311.T43.125 | 125 | 32 | 104x80 | 84x64/76x56 | 9  | 155 | 175     |



**Колеса:**

Контактный слой из полиуретана синего цвета, твердость 92 Shore A, основание из полиамида черного цвета, роликовый подшипник на оси колеса или шариковый на оси колеса, температура эксплуатации -15°C +60°C

| Арт.    | mm  | mm | mm | mm | кг(daN) |
|---------|-----|----|----|----|---------|
| T52.080 | 80  | 30 | 12 | 40 | 125     |
| T52.101 | 100 | 40 | 15 | 46 | 175     |
| T52.126 | 125 | 40 | 20 | 60 | 250     |
| T52.151 | 150 | 45 | 20 | 60 | 350     |
| T52.200 | 200 | 50 | 20 | 60 | 550     |

**Кронштейны:**

прессованные из листовой стали, гальванически оцинкованы с голубой пассивацией



| mm          | mm          | mm          | mm  | mm | mm      | mm     | mm | mm  | мм  | мм | мм | мм | мм | кг(daN) |
|-------------|-------------|-------------|-----|----|---------|--------|----|-----|-----|----|----|----|----|---------|
| 111.T52.080 | 211.T52.080 | 311.T52.080 | 80  | 30 | 105x85  | 80x60  | 9  | 108 | 120 |    |    |    |    |         |
| 111.T52.100 | 211.T52.100 | 311.T52.100 | 100 | 40 | 105x85  | 80x60  | 9  | 128 | 175 |    |    |    |    |         |
| 111.T52.125 | 211.T52.125 | 311.T52.125 | 125 | 30 | 105x85  | 80x60  | 9  | 155 | 180 |    |    |    |    |         |
| 111.T52.150 | 211.T52.150 | 311.T52.150 | 150 | 45 | 135x110 | 105x80 | 11 | 194 | 300 |    |    |    |    |         |
| 111.T52.200 | 211.T52.200 | 311.T52.200 | 200 | 50 | 135x110 | 105x80 | 11 | 239 | 300 |    |    |    |    |         |



**Колеса:**

Контактный слой из полиуретана красного цвета, твердость 92 Shore A, основание из полиамида. Повышена устойчивость к агрессивным средам и чистящим средствам. Сертифицированы для пищевой промышленности. Подшипник скольжения, роликовый, шариковый на оси колеса, температура эксплуатации -40°C +90°C

| Арт.    | mm  | mm | mm | mm | кг(daN) |
|---------|-----|----|----|----|---------|
| T51.080 | 80  | 33 | 12 | 40 | 210     |
| T51.100 | 100 | 33 | 12 | 40 | 250     |
| T51.125 | 125 | 35 | 15 | 45 | 300     |
| T51.150 | 150 | 40 | 15 | 45 | 350     |
| T51.151 | 150 | 40 | 20 | 58 | 500     |
| T51.200 | 200 | 50 | 20 | 58 | 700     |

**Кронштейны:**

прессованные из листовой стали, гальванически оцинкованы с голубой пассивацией .



| mm          | mm          | mm          | mm          | mm          | mm  | mm | mm      | mm     | mm | mm  | mm | mm  | mm  | мм | мм | мм | мм | мм | мм | мм | мм | мм | мм | мм | кг(daN) |
|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----|----|---------|--------|----|-----|----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---------|
| 111.T51.080 | 211.T51.080 | 311.T51.080 | 121.T51.080 | 321.T51.080 | 80  | 33 | 100x85  | 80x60  | 9  | 108 | 12 | 108 | 200 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |         |
| 111.T51.100 | 211.T51.100 | 311.T51.100 | 121.T51.100 | 321.T51.100 | 100 | 33 | 100x85  | 80x60  | 9  | 128 | 12 | 128 | 220 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |         |
| 111.T51.125 | 211.T51.125 | 311.T51.125 | 121.T51.125 | 321.T51.125 | 125 | 35 | 100x85  | 80x60  | 9  | 155 | 12 | 155 | 230 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |         |
| 111.T51.150 | 211.T51.150 | 311.T51.150 | 121.T51.150 | 321.T51.150 | 150 | 40 | 100x85  | 80x60  | 9  | 181 | 12 | 181 | 250 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |         |
| 111.T51.151 | 211.T51.151 | 311.T51.151 | 121.T51.151 | 321.T51.151 | 150 | 40 | 135x110 | 105x80 | 11 | 181 | 16 | 181 | 310 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |         |
| 111.T51.200 | 211.T51.200 | 311.T51.200 | 121.T51.200 | 321.T51.200 | 200 | 50 | 135x110 | 105x80 | 11 | 232 | 16 | 232 | 340 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |         |



**Колеса:**

Белый полиамид 6. Обладает высокой механической и ударной прочностью. Закрытые полости материала обеспечивают легкое мытье, предотвращают попадание пыли и бактерий, сертифицированы для пищевой промышленности. Подшипник скольжения на оси колеса, температура эксплуатации -40°C +90°C

| Арт.    | mm  | mm | mm | mm | кг(даН) |
|---------|-----|----|----|----|---------|
| T31.080 | 80  | 30 | 12 | 40 | 150     |
| T31.081 | 80  | 35 | 12 | 45 | 250     |
| T31.102 | 100 | 30 | 12 | 40 | 200     |
| T31.103 | 100 | 35 | 12 | 45 | 300     |
| T31.125 | 125 | 40 | 15 | 45 | 300     |
| T31.150 | 150 | 40 | 15 | 45 | 600     |
| T31.151 | 150 | 40 | 20 | 58 | 350     |
| T31.200 | 200 | 50 | 20 | 58 | 550     |

**Кронштейны:** прессованные из листовой стали, гальванически оцинкованы с голубой пассивацией.



|             |             |             |             |             | mm  | mm | mm      | mm     | mm | mm  | mm | mm  | кг(даН) |
|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----|----|---------|--------|----|-----|----|-----|---------|
| 111.T31.080 | 211.T31.080 | 311.T31.080 | 121.T31.080 | 321.T31.080 | 80  | 33 | 100x85  | 80x60  | 9  | 108 | 12 | 108 | 200     |
| 111.T31.102 | 211.T31.102 | 311.T31.102 | 121.T31.102 | 321.T31.102 | 100 | 33 | 100x85  | 80x60  | 9  | 128 | 12 | 128 | 220     |
| 111.T31.125 | 211.T31.125 | 311.T31.125 | 121.T31.125 | 321.T31.125 | 125 | 35 | 100x85  | 80x60  | 9  | 155 | 12 | 155 | 230     |
| 111.T31.150 | 211.T31.150 | 311.T31.150 | 121.T31.150 | 321.T31.150 | 150 | 40 | 100x85  | 80x60  | 9  | 181 | 12 | 181 | 250     |
| 111.T31.151 | 211.T31.151 | 311.T31.151 | 121.T31.151 | 321.T31.151 | 150 | 40 | 135x110 | 105x80 | 11 | 181 | 16 | 181 | 310     |
| 111.T31.200 | 211.T31.200 | 311.T31.200 | 121.T31.200 | 321.T31.200 | 200 | 5  | 135x110 | 105x80 | 11 | 232 | 16 | 232 | 340     |



**Колеса:**

Отлитые под давлением из пластика, роликовый подшипник на оси колеса, температура эксплуатации -40°C +80°C

| Арт.    | mm  | mm | mm | mm | кг(даН) |
|---------|-----|----|----|----|---------|
| T32.080 | 80  | 30 | 12 | 38 | 100     |
| T32.100 | 100 | 34 | 12 | 38 | 125     |
| T32.125 | 125 | 34 | 15 | 48 | 250     |
| T32.150 | 150 | 45 | 20 | 58 | 400     |
| T32.200 | 200 | 50 | 20 | 60 | 450     |
| T32.250 | 250 | 50 | 20 | 60 | 700     |

**Кронштейны:** прессованные из листовой стали, гальванически оцинкованы с голубой пассивацией



|             |             |             |             |             | mm  | mm | mm      | mm          | mm | mm  | mm   | mm  | кг(даН) |
|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----|----|---------|-------------|----|-----|------|-----|---------|
| 111.T32.080 | 211.T32.080 | 311.T32.080 | 121.T32.080 | 321.T32.080 | 80  | 30 | 104x80  | 84x64/76x56 | 9  | 106 | 12.2 | 108 | 125     |
| 111.T32.100 | 211.T32.100 | 311.T32.100 | 121.T32.100 | 321.T32.100 | 100 | 34 | 104x80  | 84x64/76x56 | 9  | 128 | 12.2 | 128 | 125     |
| 111.T32.125 | 211.T32.125 | 311.T32.125 | 121.T32.125 | 321.T32.125 | 125 | 34 | 104x80  | 84x64/76x56 | 9  | 155 | 12.2 | 157 | 175     |
| 111.T32.150 | 211.T32.150 | 311.T32.150 | 121.T32.150 | 321.T32.150 | 150 | 45 | 135x110 | 105x75/80   | 11 | 190 | 12.2 | 185 | 300     |
| 111.T32.200 | 211.T32.200 | 311.T32.200 | 121.T32.200 | 321.T32.200 | 200 | 50 | 135x110 | 105x75/80   | 11 | 235 | 12.2 | 238 | 300     |
| 111.T32.250 | 211.T32.250 | 311.T32.250 | 121.T32.250 | 321.T32.250 | 250 | 50 | 135x110 | 105x75/80   | 11 | 290 | -    | -   | 400     |

**Дополнительные аксессуары и комплектующие**

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
| Ролики транспортной серии могут комплектоваться кронштейнами с отверстиями под болт, резьбовым или гладким стержнем.                           |  | Ролики транспортной серии могут комплектоваться кронштейнами с впередиидущим общим тормозом. |  |
| Поворотные ролики (крепежный элемент - площадка) с колесами диаметром 125, 160 и 200 мм могут поставляться с фиксаторами направления движения. |  | Колеса транспортной серии (арт. T1-T16) могут комплектоваться защитными кожухами.            |  |
| Ролики транспортной серии могут поставляться в электропроводящем исполнении  |  | Кронштейн из нержавеющей стали   |  |
| Колеса транспортной серии могут поставляться в сером исполнении.   |  |  |  |

## БОЛЬШЕГРУЗНЫЕ КОЛЕСА И КОЛЕСНЫЕ ОПОРЫ



**Колеса:**  
Отлитые из полиамида, шариковые подшипники на оси колеса, температура эксплуатации -20°C +80°C

| Арт.     | mm  | mm  | mm | mm  | кг(daN) |
|----------|-----|-----|----|-----|---------|
| B53.101  | 100 | 50  | 20 | 61  | 600     |
| B53.125  | 125 | 45  | 20 | 61  | 700     |
| B53.150  | 150 | 50  | 20 | 61  | 900     |
| B53.175  | 175 | 50  | 20 | 61  | 700     |
| B53.200  | 200 | 50  | 20 | 61  | 1000    |
| B53.250  | 250 | 50  | 25 | 61  | 1250    |
| B53.251  | 250 | 60  | 25 | 76  | 1300    |
| B53.300  | 300 | 60  | 25 | 75  | 2000    |
| B143.301 | 300 | 100 | 70 | 108 | 9000    |

**Кронштейны:**  
грузоподъемностью до 1000 кг, прессованные из толстостенной листовой стали, гальванически оцинкованы с голубой пассивацией; грузоподъемностью более 1000 кг стальные сварные, гальванически оцинкованы с голубой пассивацией.



| mm          | mm          | mm          | mm  | mm  | mm      | mm      | mm | mm  | кг(daN) |
|-------------|-------------|-------------|-----|-----|---------|---------|----|-----|---------|
| 113.B53.100 | 213.B53.100 | 413.B53.100 | 100 | 45  | 135x110 | 105x80  | 11 | 148 | 400     |
| 113.B53.125 | 213.B53.125 | 413.B53.125 | 125 | 45  | 135x110 | 105x80  | 11 | 178 | 700     |
| 113.B53.150 | 213.B53.150 | 413.B53.150 | 150 | 50  | 135x110 | 105x80  | 11 | 200 | 900     |
| 113.B53.200 | 213.B53.200 | 413.B53.200 | 200 | 50  | 135x110 | 105x80  | 11 | 250 | 1000    |
| 113.B53.250 | 213.B53.250 | 413.B53.250 | 250 | 50  | 135x110 | 105x80  | 11 | 300 | 1000    |
| 113.B53.251 | 213.B53.251 | 413.B53.251 | 250 | 60  | 138x110 | 105x80  | 11 | 295 | 1400    |
| 113.B53.300 | 213.B53.300 | 413.B53.300 | 300 | 60  | 175x140 | 140x105 | 14 | 355 | 1400    |
| 113.B53.301 | 213.B53.301 | 413.B53.301 | 300 | 100 | 255x200 | 210x160 | 16 | 395 | 7500    |



**Колеса:**  
Литая шина из эластичной резины черного или серого цвета, твердость 70 Shore A, вулканизированная на основание из алюминия, шариковые подшипники на оси колеса, температура эксплуатации -15°C +60°C

| Арт.    | mm  | mm | mm | mm | кг(daN) |
|---------|-----|----|----|----|---------|
| B13.100 | 100 | 40 | 15 | 47 | 150     |
| B13.125 | 125 | 50 | 20 | 61 | 225     |
| B13.160 | 160 | 50 | 20 | 61 | 300     |
| B13.180 | 180 | 50 | 20 | 61 | 350     |
| B13.200 | 200 | 50 | 20 | 61 | 400     |
| B13.250 | 250 | 50 | 25 | 61 | 500     |
| B13.300 | 300 | 60 | 30 | 60 | 700     |

**Кронштейны:**  
прессованные из толстостенной листовой стали, гальванически оцинкованы с голубой пассивацией.



| mm          | mm          | mm          | mm  | mm | mm      | mm     | mm | mm  | кг(daN) |
|-------------|-------------|-------------|-----|----|---------|--------|----|-----|---------|
| 111.B13.100 | 211.B13.100 | 311.B13.100 | 100 | 40 | 105x85  | 80x60  | 9  | 128 | 150     |
| 112.B13.125 | 212.B13.125 | 312.B13.125 | 125 | 50 | 135x110 | 105x80 | 11 | 164 | 225     |
| 112.B13.160 | 212.B13.160 | 312.B13.160 | 160 | 50 | 135x110 | 105x80 | 11 | 199 | 300     |
| 112.B13.180 | 212.B13.180 | 312.B13.180 | 180 | 50 | 135x110 | 105x80 | 11 | 242 | 350     |
| 112.B13.200 | 212.B13.200 | 312.B13.200 | 200 | 50 | 135x110 | 105x80 | 11 | 252 | 400     |
| 112.B13.250 | 212.B13.250 | 312.B13.250 | 250 | 50 | 135x110 | 105x80 | 11 | 300 | 500     |



**Колеса:**  
Контактный слой из полиуретана, литой на основание из алюминия, твердость 93 Shore A, шариковые подшипники на оси колеса, температура эксплуатации от -20°C до +80°C.

| Арт.    | mm  | mm | mm | mm | кг(daN) |
|---------|-----|----|----|----|---------|
| B33.080 | 80  | 25 | 12 | 30 | 200     |
| B33.102 | 100 | 50 | 20 | 61 | 300     |
| B33.126 | 125 | 50 | 20 | 61 | 400     |
| B33.150 | 150 | 40 | 20 | 61 | 400     |
| B33.160 | 160 | 50 | 20 | 61 | 600     |
| B33.201 | 200 | 50 | 25 | 61 | 800     |
| B33.250 | 250 | 60 | 25 | 60 | 1000    |

**Кронштейны:**  
прессованные из толстостенной листовой стали, гальванически оцинкованы с голубой пассивацией.



| mm          | mm          | mm          | mm  | mm | mm      | mm     | mm | mm  | кг(daN) |
|-------------|-------------|-------------|-----|----|---------|--------|----|-----|---------|
| 112.B33.101 | 212.B33.101 | 312.B33.101 | 100 | 50 | 135x110 | 105x80 | 11 | 148 | 300     |
| 112.B33.126 | 212.B33.126 | 312.B33.126 | 125 | 50 | 135x110 | 105x80 | 11 | 178 | 400     |
| 112.B33.160 | 212.B33.160 | 312.B33.160 | 160 | 50 | 135x110 | 105x80 | 11 | 210 | 600     |
| 112.B33.200 | 212.B33.200 | 312.B33.200 | 200 | 50 | 135x110 | 105x80 | 11 | 250 | 800     |
| 112.B33.250 | 212.B33.250 | 312.B33.250 | 250 | 60 | 135x110 | 105x80 | 11 | 300 | 1000    |



**Колеса:**  
Литая резиновая шина из эластичной резины, твердость 70 Shore A, вулканизированная на основание из чугуна, шариковые подшипники на оси колеса, температура эксплуатации -20°C +60°C

| Арт.    | mm  | mm | mm | mm | кг(daN) |
|---------|-----|----|----|----|---------|
| B23.125 | 125 | 50 | 20 | 61 | 225     |
| B23.160 | 160 | 50 | 20 | 61 | 300     |
| B23.201 | 200 | 75 | 25 | 90 | 600     |
| B23.252 | 250 | 80 | 30 | 90 | 675     |
| B23.280 | 280 | 75 | 30 | 90 | 700     |
| B23.300 | 300 | 85 | 35 | 90 | 800     |
| B23.400 | 400 | 75 | 30 | 82 | 1200    |

**Кронштейны:**  
грузоподъемностью до 1000 кг, прессованные из толстостенной листовой стали, гальванически оцинкованы с голубой пассивацией; грузоподъемностью более 1000 кг, стальные сварные, гальванически оцинкованы с голубой пассивацией.



| mm          | mm          | mm          | mm  | mm | mm      | mm      | mm | mm  | кг(daN) |
|-------------|-------------|-------------|-----|----|---------|---------|----|-----|---------|
| 112.B23.125 | 212.B23.125 | 312.B23.125 | 125 | 50 | 138x110 | 105x80  | 11 | 180 | 275     |
| 112.B23.160 | 212.B23.160 | 312.B23.160 | 160 | 50 | 135x110 | 105x80  | 11 | 199 | 300     |
| 116.B23.200 | 216.B23.200 | 316.B23.200 | 200 | 75 | 175x140 | 140x105 | 15 | 248 | 600     |
| 116.B23.250 | 216.B23.250 | 316.B23.250 | 250 | 80 | 175x140 | 140x105 | 15 | 292 | 675     |
| 116.B23.280 | 216.B23.280 | 316.B23.280 | 280 | 75 | 175x140 | 140x105 | 15 | 330 | 700     |
| 116.B23.300 | 216.B23.300 | 316.B23.300 | 300 | 85 | 175x140 | 140x105 | 15 | 340 | 800     |
| 116.B23.400 | 216.B23.400 | 316.B23.400 | 400 | 75 | 200x160 | 160x120 | 16 | 475 | 1200    |





### Колеса:

Контактный слой из полиуретана, литой на основание из чугуна, твердость 93 Shore A, шариковые подшипники на оси колеса, температура эксплуатации -20°C +80°C

| Арт.    | mm  | mm  | mm | mm  | кг(daN) |
|---------|-----|-----|----|-----|---------|
| B43.080 | 80  | 30  | 12 | 41  | 220     |
| B43.102 | 100 | 50  | 20 | 61  | 400     |
| B43.125 | 125 | 30  | 15 | 47  | 300     |
| B43.126 | 125 | 50  | 20 | 61  | 500     |
| B43.151 | 150 | 40  | 20 | 61  | 550     |
| B43.153 | 150 | 50  | 20 | 61  | 700     |
| B43.201 | 200 | 50  | 25 | 61  | 1000    |
| B43.203 | 200 | 80  | 30 | 90  | 1500    |
| B43.250 | 250 | 50  | 25 | 61  | 1200    |
| B43.252 | 250 | 80  | 30 | 90  | 1800    |
| B43.300 | 300 | 70  | 30 | 70  | 2200    |
| B43.400 | 400 | 100 | 40 | 100 | 3500    |
| B43.500 | 500 | 105 | 40 | 105 | 4500    |

### Кронштейны:

грузоподъемностью до 1000 кг, прессованные из толстостенной листовой стали, гальванически оцинкованы с голубой пассивацией; грузоподъемностью более 1000 кг, стальные сварные, гальванически оцинкованы с голубой пассивацией.



|             |             |             | mm  | mm  | mm      | mm      | mm   | mm  | кг(daN) |
|-------------|-------------|-------------|-----|-----|---------|---------|------|-----|---------|
| 116.B43.080 | 216.B43.080 | 316.B43.080 | 80  | 30  | 105x80  | 80x60   | 9    | 120 | 220     |
| 113.B43.100 | 213.B43.100 | 313.B43.100 | 100 | 50  | 135x110 | 105x80  | 11   | 148 | 400     |
| 116.B43.125 | 216.B43.125 | 316.B43.125 | 125 | 30  | 105x85  | 80x60   | 9    | 165 | 300     |
| 116.B43.126 | 216.B43.126 | 316.B43.126 | 125 | 50  | 135x110 | 105x80  | 11   | 178 | 500     |
| 116.B43.150 | 216.B43.150 | 316.B43.150 | 150 | 40  | 135x110 | 105x80  | 11   | 205 | 550     |
| 116.B43.151 | 216.B43.151 | 316.B43.151 | 150 | 50  | 135x110 | 105x80  | 11   | 205 | 700     |
| 116.B43.200 | 216.B43.200 | 316.B43.200 | 200 | 50  | 135x110 | 105x80  | 11   | 250 | 1000    |
| 116.B43.201 | 216.B43.201 | 316.B43.201 | 200 | 80  | 175x140 | 140x105 | 15   | 248 | 1500    |
| 116.B43.250 | 216.B43.250 | 316.B43.250 | 250 | 50  | 135x110 | 105x80  | 11   | 300 | 1000    |
| 116.B43.251 | 216.B43.251 | 316.B43.251 | 250 | 80  | 200x160 | 160x120 | 15,5 | 355 | 1800    |
| 116.B43.300 | 216.B43.300 | 316.B43.300 | 300 | 70  | 200x160 | 160x120 | 15,5 | 355 | 2200    |
| 116.B43.400 | 216.B43.400 | 316.B43.400 | 400 | 100 | 255x200 | 210x160 | 16   | 495 | 3500    |



### Колеса:

Литые из чугуна, подшипник скольжения на оси колеса или шариковый подшипник на оси колеса, температура эксплуатации -40°C +500°C

| Арт.    | mm  | mm | mm | mm | кг(daN) |
|---------|-----|----|----|----|---------|
| H61.080 | 80  | 35 | 12 | 40 | 400     |
| H61.100 | 100 | 30 | 12 | 40 | 500     |
| H61.125 | 125 | 30 | 15 | 46 | 700     |
| H61.150 | 150 | 45 | 20 | 60 | 1200    |
| H61.200 | 200 | 50 | 25 | 60 | 1400    |



### Кронштейны:

прессованные из листовой стали, гальванически оцинкованы с голубой пассивацией.

|             |             | mm  | mm | mm      | mm        | mm   | mm  | кг(daN) |
|-------------|-------------|-----|----|---------|-----------|------|-----|---------|
| 111.H61.080 | 211.H61.080 | 080 | 35 | 105x85  | 80/77x60  | 44,5 | 108 | 150     |
| 111.H61.100 | 211.H61.100 | 100 | 30 | 105x85  | 80/77x60  | 41   | 128 | 150     |
| 111.H61.125 | 211.H61.125 | 125 | 30 | 105x85  | 80/77x60  | 40   | 155 | 200     |
| 111.H61.150 | 211.H61.150 | 150 | 45 | 137x105 | 105x80/75 | 55   | 200 | 300     |
| 111.H61.200 | 211.H61.200 | 200 | 50 | 137x105 | 105x80/75 | 55   | 240 | 350     |

## БОЛЬШЕГРУЗНЫЕ РОЛИКИ С КОЛЕСАМИ МАЛОГО ДИАМЕТРА

Колеса: контактный слой из полиуретана, литой на стальное основание, твердость 90+/-3 Shore A, шариковые подшипники на оси колеса, температура эксплуатации -20°C +80°C



Кронштейны: прессованные из листовой стали, гальванически оцинкованы с голубой пассивацией.

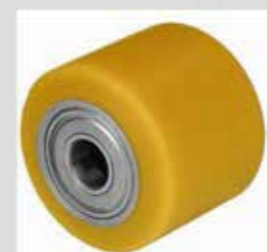
|             |             |             |             | mm | mm | mm    | mm          | mm  | mm | mm | mm | кг(daN) |
|-------------|-------------|-------------|-------------|----|----|-------|-------------|-----|----|----|----|---------|
| 111.B83.035 | 311.B83.035 | 121.B83.035 | 321.B83.035 | 35 | 27 | 60x60 | 48x48/38x38 | 6.5 | 52 | 11 | 52 | 100     |
| 111.B83.045 | 311.B83.045 | 121.B83.045 | 321.B83.045 | 45 | 27 | 60x60 | 48x48/38x38 | 6.5 | 62 | 11 | 62 | 100     |
| 111.B83.055 | 311.B83.055 | 121.B83.055 | 321.B83.055 | 55 | 27 | 60x60 | 48x48/38x38 | 6.5 | 72 | 11 | 72 | 100     |

## ПОДВИЛОЧНЫЕ КОЛЕСА ДЛЯ ГИДРАВЛИЧЕСКИХ ТЕЛЕЖЕК



Высокой плотности полиамид 6, двойные водонепроницаемые шариковые подшипники на оси колеса, температура эксплуатации -15°C +80°C

| Арт.    | mm | mm  | mm | mm  | кг(daN) |
|---------|----|-----|----|-----|---------|
| B63.044 | 44 | 24  | 12 | 24  | 150     |
| B63.070 | 70 | 70  | 15 | 70  | 600     |
| B63.080 | 80 | 70  | 20 | 70  | 800     |
| B63.081 | 80 | 100 | 20 | 100 | 1200    |
| B63.082 | 82 | 55  | 20 | 60  | 600     |
| B63.083 | 82 | 70  | 20 | 70  | 650     |
| B63.084 | 82 | 80  | 20 | 80  | 700     |
| B63.089 | 82 | 85  | 20 | 85  | 750     |
| B63.090 | 82 | 90  | 20 | 90  | 800     |
| B63.091 | 82 | 100 | 20 | 100 | 900     |
| B63.085 | 85 | 70  | 20 | 70  | 900     |
| B63.086 | 85 | 85  | 20 | 85  | 1000    |
| B63.087 | 85 | 90  | 20 | 90  | 1200    |
| B63.088 | 85 | 100 | 20 | 100 | 1500    |



Контактный слой из полиуретана, литой на стальное основание, твердость Shore A 90/96, двойные водонепроницаемые шариковые подшипники на оси колеса, температура эксплуатации -20°C +80°C

| Арт.    | mm | mm  | mm | mm   | кг(daN) |
|---------|----|-----|----|------|---------|
| B83.035 | 35 | 27  | 6  | 30,5 | 100     |
| B83.045 | 45 | 27  | 6  | 30,5 | 100     |
| B83.055 | 55 | 27  | 6  | 30,5 | 100     |
| B73.070 | 70 | 70  | 15 | 70   | 500     |
| B73.080 | 80 | 60  | 20 | 60   | 600     |
| B73.081 | 80 | 67  | 20 | 67   | 700     |
| B73.082 | 80 | 80  | 20 | 80   | 800     |
| B73.083 | 80 | 90  | 20 | 90   | 900     |
| B73.084 | 80 | 100 | 20 | 100  | 1000    |
| B73.085 | 82 | 55  | 20 | 60   | 600     |
| B73.091 | 82 | 70  | 20 | 70   | 700     |
| B73.092 | 82 | 80  | 20 | 80   | 750     |
| B73.093 | 82 | 90  | 20 | 90   | 850     |
| B73.094 | 82 | 100 | 20 | 100  | 950     |
| B73.086 | 85 | 60  | 20 | 60   | 600     |
| B73.087 | 85 | 70  | 20 | 70   | 700     |
| B73.088 | 85 | 85  | 20 | 85   | 850     |
| B73.089 | 85 | 90  | 20 | 90   | 900     |
| B73.090 | 85 | 100 | 20 | 100  | 1000    |

## КОЛЕСА С РЕБОРДОЙ



**Колеса:**  
Литые из чугуна, шариковые подшипники на оси колеса.

| Арт.    | mm      | mm | mm | Ширина с фланцем | Ширина без фланца | кг(daN) |
|---------|---------|----|----|------------------|-------------------|---------|
| B93.050 | 50/62   | 15 | 32 | 32               | 26                | 400     |
| B93.075 | 75/100  | 20 | 47 | 40               | 30                | 700     |
| B93.100 | 100/125 | 20 | 52 | 46               | 36                | 800     |
| B93.125 | 125/145 | 20 | 52 | 46               | 36                | 900     |
| B93.150 | 150/175 | 20 | 52 | 46               | 36                | 1000    |
| B93.180 | 180/210 | 20 | 52 | 48               | 38                | 1200    |
| B93.200 | 200/230 | 25 | 60 | 56               | 28                | 1500    |
| B93.201 | 200/230 | 40 | 90 | 80               | 62                | 3000    |
| B93.250 | 250/300 | 30 | 70 | 65               | 50                | 2000    |

## БОЛЬШЕГРУЗНЫЕ КОЛЕСА ИЗ СТАЛИ



**Колеса:**  
Изготавливаются из высококачественной нормализованной стали токарной обработкой, низкое сопротивление качению. Шариковые подшипники на оси колеса.

| Арт.    | mm  | mm | mm  | mm  | кг(daN) |
|---------|-----|----|-----|-----|---------|
| BST.065 | 65  | 40 | 45  | 20  | 750     |
| BST.080 | 80  | 40 | 45  | 20  | 1100    |
| BST.100 | 100 | 40 | 45  | 25  | 1700    |
| BST.125 | 125 | 55 | 60  | 30  | 2750    |
| BST.150 | 150 | 55 | 60  | 45  | 4000    |
| BST.200 | 200 | 55 | 60  | 50  | 6000    |
| BST.201 | 200 | 80 | 90  | 60  | 7000    |
| BST.250 | 250 | 65 | 75  | 70  | 10000   |
| BST.300 | 300 | 90 | 100 | 100 | 15000   |

## ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ КОЛЕСА



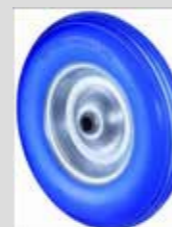
Покрышки с рифленным или зигзагообразным рисунком протектора, число слоев корда 2 или 4, с использованием пневматических камер, обод из полипропилена, роликовый подшипник на оси колеса.



Покрышки с рифленным или зигзагообразным рисунком протектора, число слоев корда 2 или 4, с использованием пневматических камер, обод прессованный из листовой стали, роликовый подшипник на оси колеса.



Безаварийные колеса: колеса из вспененной резиново-полиуретановой смеси синего (или черного\*) цвета на ободе из полипропилена. Роликовый подшипник на оси колеса.



Безаварийные колеса: колеса из вспененной резиново-полиуретановой смеси синего (или черного\*) цвета на ободе из листовой стали. Роликовый подшипник на оси колеса.



### Покрышки и камеры для пневматических колес

Покрышки с рифленным или зигзагообразным рисунком протектора, число слоев корда 2 или 4



Пневматические камеры

| Арт.    | mm  | mm  | mm | mm | Кол-во слоев корда | кг(daN) |
|---------|-----|-----|----|----|--------------------|---------|
| P52.200 | 200 | 50  | 20 | 60 | 2                  | 75      |
| P52.264 | 260 | 85  | 20 | 75 | 4                  | 170     |
| P52.256 | 260 | 85  | 25 | 75 | 4                  | 170     |
| P52.263 | 260 | 85  | 20 | 60 | 4                  | 170     |
| P52.300 | 300 | 100 | 25 | 75 | 2                  | 200     |
| P52.401 | 400 | 100 | 20 | 75 | 4                  | 250     |
| P52.403 | 400 | 100 | 25 | 75 | 4                  | 250     |
| P52.404 | 400 | 100 | 20 | 88 | 2                  | 250     |

| Арт.    | mm  | mm  | mm | mm | Кол-во слоев корда | кг(daN) |
|---------|-----|-----|----|----|--------------------|---------|
| P12.200 | 200 | 50  | 20 | 60 | 2                  | 80      |
| P12.220 | 220 | 65  | 20 | 75 | 4                  | 100     |
| P12.260 | 260 | 85  | 20 | 50 | 4                  | 170     |
| P12.262 | 260 | 85  | 20 | 75 | 2                  | 130     |
| P12.265 | 260 | 85  | 25 | 75 | 4                  | 170     |
| P12.266 | 260 | 85  | 20 | 88 | 2                  | 130     |
| P12.367 | 260 | 85  | 25 | 88 | 4                  | 170     |
| P12.310 | 310 | 50  | 20 | 60 | 2                  | 75      |
| P12.401 | 400 | 100 | 20 | 75 | 4                  | 300     |
| P12.403 | 400 | 100 | 25 | 75 | 4                  | 300     |
| P12.405 | 400 | 100 | 25 | 90 | 4                  | 300     |

| Арт.     | mm  | mm  | mm | mm | кг(daN) |
|----------|-----|-----|----|----|---------|
| P42.260  | 260 | 85  | 20 | 75 | 160     |
| P42.260* | 260 | 85  | 20 | 75 | 160     |
| P42.400  | 400 | 100 | 20 | 75 | 200     |

| Арт.     | mm  | mm  | mm | mm | кг(daN) |
|----------|-----|-----|----|----|---------|
| P62.200* | 200 | 50  | 20 | 60 | 75      |
| P62.210* | 210 | 65  | 20 | 75 | 100     |
| P62.260* | 260 | 85  | 20 | 75 | 160     |
| P62.261  | 260 | 85  | 20 | 75 | 160     |
| P62.400* | 400 | 100 | 25 | 75 | 200     |

| Арт.    | mm  |
|---------|-----|
| P70.200 | 200 |
| P70.230 | 230 |
| P70.250 | 260 |
| P70.400 | 400 |

| Арт.    | mm  |
|---------|-----|
| P70.155 | 150 |
| P70.205 | 200 |
| P70.235 | 230 |
| P70.265 | 260 |
| P70.405 | 400 |





### Колеса STW

Отлитые под давлением из специального состава, черного цвета (белого – по заказу), не содержащего фенол. Новейшая разработка: не колется при ударах, обладает высокой устойчивостью к истиранию, не оставляет следов на полу, не требуют смазки. Подходят для шоковой заморозки. Подшипник скольжения на оси колеса или шариковый подшипник на оси колеса. Температура эксплуатации -70°C +270°C (кратковременно до 280°C)

| Арт.    | mm  | mm | mm | mm | кг(daN) | Тип подшипника |
|---------|-----|----|----|----|---------|----------------|
| H31.080 | 80  | 30 | 12 | 40 | 300     | □              |
| H32.080 | 80  | 30 | 8  | 40 | 300     | ▬              |
| H33.080 | 80  | 30 | 10 | 45 | 300     | □□             |
| H31.100 | 100 | 30 | 12 | 40 | 350     | □              |
| H32.100 | 100 | 30 | 8  | 40 | 350     | ▬              |
| H33.100 | 100 | 30 | 10 | 45 | 350     | □□             |
| H34.100 | 100 | 30 | 12 | 40 | 350     | ▬▬             |



**Кронштейны:**  
прессованные из листовой стали, гальванически оцинкованы с голубой пассивацией.

| mm          | mm          | mm          | mm  | mm | mm     | mm    | mm  | mm  | кг(daN) | Тип подшипника |
|-------------|-------------|-------------|-----|----|--------|-------|-----|-----|---------|----------------|
| 111.H31.080 | 211.H31.080 | 311.H31.080 | 80  | 30 | 100x85 | 80x60 | 108 | 200 | □       |                |
| 111.H32.080 | 211.H32.080 | 311.H32.080 | 80  | 30 | 100x85 | 80x60 | 108 | 200 | ▬       |                |
| 111.H33.080 | 211.H33.080 | 311.H33.080 | 80  | 30 | 100x85 | 80x60 | 108 | 200 | □□      |                |
| 111.H31.100 | 211.H31.100 | 311.H31.100 | 100 | 30 | 100x85 | 80x60 | 128 | 220 | □       |                |
| 111.H32.100 | 211.H32.100 | 311.H32.100 | 100 | 30 | 100x85 | 80x60 | 128 | 220 | ▬       |                |
| 111.H33.100 | 211.H33.100 | 311.H33.100 | 100 | 30 | 100x85 | 80x60 | 128 | 220 | □□      |                |
| 111.H34.100 | 211.H34.100 | 311.H34.100 | 100 | 30 | 100x85 | 80x60 | 128 | 220 | ▬▬      |                |



| mm          | mm          | mm  | mm | mm | mm  | mm  | mm | mm | кг(daN) | Тип подшипника |
|-------------|-------------|-----|----|----|-----|-----|----|----|---------|----------------|
| 121.H31.080 | 321.H31.080 | 80  | 30 | 12 | 108 | 200 | □  |    |         |                |
| 121.H32.080 | 321.H32.080 | 80  | 30 | 12 | 108 | 200 | ▬  |    |         |                |
| 121.H33.080 | 321.H33.080 | 80  | 30 | 12 | 108 | 200 | □□ |    |         |                |
| 121.H31.100 | 321.H31.100 | 100 | 30 | 12 | 128 | 220 | □  |    |         |                |
| 121.H32.100 | 321.H32.100 | 100 | 30 | 12 | 128 | 220 | ▬  |    |         |                |
| 121.H33.100 | 321.H33.100 | 100 | 30 | 12 | 128 | 220 | □□ |    |         |                |
| 121.H34.100 | 321.H34.100 | 100 | 30 | 12 | 128 | 220 | ▬▬ |    |         |                |



### Колеса XTW

Отлитые под высоким давлением из специального сверхтермостойкого состава с добавлением высококачественных волокон. Не содержат фенольных смол. Обладают высокой механической прочностью. Могут использоваться в холодильниках. Подшипник скольжения на оси колеса или шариковый подшипник на оси колеса, температура эксплуатации - 50°C +350°C (кратковременно до +400°C)

| Арт.    | mm  | mm | mm | mm | кг(daN) | Тип подшипника |
|---------|-----|----|----|----|---------|----------------|
| H51.100 | 100 | 35 | 12 | 40 | 250     | □              |
| H52.100 | 100 | 35 | 8  | 40 | 250     | ▬              |
| H53.100 | 100 | 35 | 10 | 45 | 250     | □□             |
| H54.100 | 100 | 35 | 12 | 40 | 250     | ▬▬             |

### Кронштейны:

прессованные из листовой стали, гальванически оцинкованы с голубой пассивацией.



| mm          | mm          | mm          | mm  | mm | mm     | mm    | mm  | mm  | мм | мм | мм | мм | кг(daN) | Тип подшипника |
|-------------|-------------|-------------|-----|----|--------|-------|-----|-----|----|----|----|----|---------|----------------|
| 111.H51.100 | 211.H51.100 | 311.H51.100 | 100 | 35 | 100x85 | 80x60 | 128 | 160 | □  |    |    |    |         |                |
| 111.H52.100 | 211.H52.100 | 311.H52.100 | 100 | 35 | 100x85 | 80x60 | 128 | 160 | ▬  |    |    |    |         |                |
| 111.H53.100 | 211.H53.100 | 311.H53.100 | 100 | 35 | 100x85 | 80x60 | 128 | 160 | □□ |    |    |    |         |                |
| 111.H54.100 | 211.H54.100 | 311.H54.100 | 100 | 35 | 100x85 | 80x60 | 128 | 160 | ▬▬ |    |    |    |         |                |



| mm          | mm          | mm  | mm | mm | mm  | mm  | mm | mm | мм | мм | мм | мм | кг(daN) | Тип подшипника |
|-------------|-------------|-----|----|----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|---------|----------------|
| 121.H51.100 | 321.H51.100 | 100 | 35 | 12 | 128 | 160 | □  |    |    |    |    |    |         |                |
| 121.H52.100 | 321.H52.100 | 100 | 35 | 12 | 128 | 160 | ▬  |    |    |    |    |    |         |                |
| 121.H53.100 | 321.H53.100 | 100 | 35 | 12 | 128 | 160 | □□ |    |    |    |    |    |         |                |
| 121.H54.100 | 321.H54.100 | 100 | 35 | 12 | 128 | 160 | ▬▬ |    |    |    |    |    |         |                |



### Колеса RHT и RXT

Уникальная высокотемпературная резина (черного или белого цвета), на основании из особого материала отлитого под высоким давлением из специального состава. Подшипник скольжения на оси колеса или шариковый подшипник на оси колеса, температура эксплуатации -40°C +260°C (черная резина) -40°C +300°C (белая резина)\*



**Кронштейны:**  
прессованные из листовой стали, гальванически оцинкованы с голубой пассивацией.



| Арт.    | Арт.     | mm  | mm | mm | mm | mm  | mm | mm | мм | мм | мм | мм | мм | мм | мм | мм | кг(daN) | Тип подшипника |
|---------|----------|-----|----|----|----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---------|----------------|
| H41.100 | H41.1006 | 100 | 30 | 12 | 40 | 120 | □  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |         |                |
| H42.100 | H42.1006 | 100 | 30 | 8  | 40 | 120 | ▬  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |         |                |
| H43.100 | H43.1006 | 100 | 30 | 10 | 45 | 120 | □□ |    |    |    |    |    |    |    |    |    |         |                |
| H44.100 | H44.1006 | 100 | 30 | 12 | 40 | 120 | ▬▬ |    |    |    |    |    |    |    |    |    |         |                |



| mm          | mm          | mm          | mm  | mm | mm     | mm    | mm  | mm  | мм | мм | мм | мм | мм | мм | мм | мм | мм | мм | кг(daN) | Тип подшипника |
|-------------|-------------|-------------|-----|----|--------|-------|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---------|----------------|
| 111.H41.100 | 211.H41.100 | 311.H41.100 | 100 | 30 | 100x85 | 80x60 | 131 | 120 | □  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |         |                |
| 111.H42.100 | 211.H42.100 | 311.H42.100 | 100 | 30 | 100x85 | 80x60 | 131 | 120 | ▬  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |         |                |
| 111.H43.100 | 211.H43.100 | 311.H43.100 | 100 | 30 | 100x85 | 80x60 | 131 | 120 | □□ |    |    |    |    |    |    |    |    |    |         |                |
| 111.H44.100 | 211.H44.100 | 311.H44.100 | 100 | 30 | 100x85 | 80x60 | 131 | 120 | ▬▬ |    |    |    |    |    |    |    |    |    |         |                |

\*Колеса и ролики поставляются либо с черной высокотемпературной резиной (последняя цифра кода 1), либо с белой резиной (последняя цифра кода 2)



**Колеса:**  
Литые из чугуна, подшипник скольжения на оси колеса, температура эксплуатации -40°C +500°C

| Арт.           | mm  | mm | mm | mm | кг(daN) |
|----------------|-----|----|----|----|---------|
| <b>H61.080</b> | 80  | 35 | 12 | 40 | 400     |
| <b>H61.100</b> | 100 | 30 | 12 | 40 | 500     |
| <b>H61.125</b> | 125 | 30 | 15 | 46 | 700     |

**Кронштейны:**  
прессованные из листовой стали, гальванически оцинкованы с голубой пассивацией.



|                    |                    | mm  | mm | mm     | mm       | mm   | mm  | кг(daN) |
|--------------------|--------------------|-----|----|--------|----------|------|-----|---------|
| <b>111.H61.080</b> | <b>211.H61.080</b> | 080 | 35 | 105x85 | 80/77x60 | 44,5 | 108 | 150     |
| <b>111.H61.100</b> | <b>211.H61.100</b> | 100 | 30 | 105x85 | 80/77x60 | 41   | 128 | 150     |
| <b>111.H61.125</b> | <b>211.H61.125</b> | 125 | 30 | 105x85 | 80/77x60 | 40   | 155 | 200     |

**Дополнительные аксессуары и комплектующие**

|  |  |  |
|--|--|--|
|  |  | Жаростойкие ролики могут комплектоваться усиленным разборным кронштейном.      |
|  |  | Все жаростойкие ролики могут комплектоваться кронштейнами из нержавеющей стали |

**СПЕЦИАЛЬНЫЕ РЕШЕНИЯ ДЛЯ ВАШЕГО ПРОИЗВОДСТВА**



Компания Дикон Групп, представитель немецкой компании Suspa Holding GmbH, готова предложить Вам изделия ведущего производителя газовых пружин (в том числе с промежуточной фиксацией) и гидравлических амортизаторов. Каждая пятая газовая пружина в мире - произведена на заводах Suspa



## СИСТЕМЫ РЕГУЛИРОВКИ ВЫСОТЫ СТОЛА

Подъемные системы компании Suspa отличаются областью применения: от офисных столов и учебных парт до рабочих верстаков, медицинских столиков и конвейерных систем.



**Movotec - гидравлическая система** для регулировки высоты различного оборудования - может использоваться в офисах промышленных, и медицинских областях, в производстве для регулировки рабочих мест. Грузоподъемность до 900 кг.

Основные моменты:

- \* Элегантный дизайн
- \* Меньшая стоимость по сравнению с ELS
- \* Увеличенная грузоподъемность
- \* Простота регулировки
- \* Бесшумная работа
- \* Блокировка любой позиции



**ELS - электрическая система** для регулировки высоты стола с помощью одной или нескольких ножек. Активация системы производится при помощи кнопки или пульта.

Основные моменты:

- \* Конструкция стола без перекладин
- \* Бесшумность
- \* Превосходная устойчивость
- \* Высокая скорость регулировки



**Varistand - пневматическая система** для регулировки высоты стола с помощью одной ножки. Активация системы производится с помощью кнопки или рычага.

Основные моменты:

- \* Элегантный дизайн
- \* Блокировка любой позиции
- \* Бесшумная работа
- \* Простота регулировки
- \* Поставляется в двух цветовых решениях: хромированный и черный

**ЗАКАЖИТЕ ПОЛНЫЙ КАТАЛОГ ПРОДУКЦИИ ДИКОН ГРУПП,  
НАПИСАВ НАМ НА ЭЛЕКТРОННУЮ ПОЧТУ:**

**INFO@DIKON.RU**  
**(812) 315 06 35**

**MOSCOW@DIKON.RU**  
**(495) 781 00 24**



Россия, 193318, Санкт-Петербург,  
ул. Ворошилова, д. 2  
Тел./факс: (812) 315-06-35  
(812) 571-73-10  
(812) 314-56-41  
[info@dikon.ru](mailto:info@dikon.ru)  
[www.dikon.ru](http://www.dikon.ru)

Россия, 141044, Москва,  
Московская область,  
городской округ Мытищи, д. Грибки,  
ул. Ангарская, стр. 40Б,  
помещения № 8-12  
+7 800 707-15-24  
+7 925 505-04-44  
[info@trg-m.ru](mailto:info@trg-m.ru)  
[www.dikon.ru](http://www.dikon.ru)